

Sezione Motozattere MZ 724

Cantieri di costruzione: CRDA Monfalcone, n. costr. 1376

Data della commessa 13.1.1942

Impostazione aprile 1942

Varo 27 giugno 1942

In servizio 4 luglio 1942

Dislocamento: a vuoto 140 t

in carico normale 174 t

in carico massimo 239 t

Dimensioni: lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,

larghezza 6.50 m

immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

Apparato motore: tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

Combustibile: 5.2 - 5.4 t di gasolio

Velocità: 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

Autonomia: 1.450 mi. a 8/9 nodi

800 miglia a 11 nodi

Capacità di carico: in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

Armamento: 1 x 76/40 2 x 20/70

Protezione: corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

Equipaggio: 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

Una motozattera del tipo MZ-A, caratteristiche come MZ 701.

Lascia Biserta (dove aveva riparato gravi danni allo scafo riportati nell'aprile 1943) il 4 maggio 1943 e il giorno successivo raggiunge Cagliari con la cisterna SCRIVIA e con 200 evacuati dalla Tunisia a bordo. L'8 settembre 1943 si trovava a Civitavecchia, e qui cade in mano tedesca il giorno successivo. In servizio nella Kriegsmarine il 14 novembre 1943 con la 2. Landungsflottille con il nome F 2724; dal 16 luglio a settembre 1944 opera con il 3. Gruppe (1. Kampfgruppe) di quella flottiglia da sbarco con la sigla KF 724. Gravemente danneggiata nel porto di San Remo il 18 settembre 1944 da colpi d'artiglieria di ct alleati nella stiva munizioni; posta in disarmo il 20 settembre successivo in vista di un' eventuale riparazione presso Ansaldo Sestri Ponente, mai effettuata.

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), MZ724, [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#),